

www.lagobiker.it 5th Edition - 2008
lagobiker
Mountainbike-Insider-Guide

FREE MAG



ONLY THE BEST FOR BIKERS



FOX MTB AUTHORIZED DEALERS

NORTH GARDA LAKE

Carpentari Bike Shop
Torbole sul Garda (TN)
0464-505500

Moser Re-Cycling
Arco (TN)
0464-516251

Rosà Bike
Riva del Garda (TN)
0464-553498

SOUTH WEST GARDA LAKE

Manuel Bike
Roè Volciano (BS)
0365-597304

Stella
Brescia
030-2006306

SOUTH EAST GARDA LAKE

Olympic Bike Paola Pezzo
Bardolino (VR)
045-7211053

Olympic Bike Paola Pezzo
Peschiera del Garda (VR)
045-6401837

Stricker
Verona
045-942200



Gratis sì, ma con passione

Quando cominciammo con il progetto Lagobiker nel 2003 non sapevamo se avremmo avuto successo. Può avere un valore qualcosa che è disponibile gratuitamente? Saremmo riusciti a farci notare fra le numerose riviste disponibili sul mercato? Passammo settimane su settimane a tentare di convincere i potenziali inserzionisti sulla validità del progetto.

Nel frattempo sono passati cinque anni e noi siamo ancora qua. Abbiamo un piccolo ufficio nel centro di Torbole, autori competenti che ogni anno ricercano nuovi sentieri, provano ristoranti e si informano su quello che succede nel mondo della mountain bike dell'Alto Garda. Questa è la risposta ai dubbi che avevamo all'inizio.

Essere su Lagobiker è diventato un must non solo per alberghi, ristoranti e bike shop del posto. Ormai anche aziende internazionali hanno riconosciuto la validità della piattaforma, non senza motivo: il target è dato al 100% da convinti mountainbiker, senza eccezioni.

Questo successo non lo dobbiamo solo ai nostri inserzionisti ma soprattutto a voi, cari lettori. Un brindisi al primo lustro di Lagobiker!

Il vostro
Team Lagobiker

lagobiker

intro

Geschenkt, aber nicht umsonst

Als wir 2003 den ersten Lagobiker zusammen schusterten, stand der Erfolg unseres Konzeptes in den Sternen. Kann etwas, das es umsonst gibt, einen Wert haben? Werden wir im Überangebot der Magazine überhaupt ernst genommen? Und so kostete es unseren Vertriebsmann wochenlange Überzeugungsarbeit, um Anzeigenkunden vom Lagobiker-Konzept zu überzeugen.

Mittlerweile sind fünf Jahre vergangen und es gibt uns immer noch. Wir haben ein kleines Büro im Herzen Torboles und kompetente Autoren, die neue Trails scouten, Restaurants ausprobieren und sich in der Bikeszene am nördlich Gardasee rumtreiben. Und das ist eigentlich auch schon die Antwort auf unsere Zweifel von damals.

Im Lagobiker vertreten zu sein, ist mittlerweile nicht nur für ortsansässige Hotels, Restaurants und Bikeshops fast ein Muss. Sogar internationale Top-Marken engagieren sich mit mit Anzeigen in unserem Magazin. Und das nicht ohne Grund: Die Zielgruppe sind fast 100 Prozent angefressene Mountainbiker. Also so gut wie keine Streuverluste.

Den Erfolg haben wir nicht nur unseren Anzeigenkunden, sondern vor allem Ihnen, liebe Leser, zu verdanken. Zu unserem fünfjährigen lassen wir die Korken knallen

Happy Trails
Ihr Lagobiker Team

lagobiker.it 003

DEALERS

ola Pezzo

Stricker
Verona
045-942200

ola Pezzo
da (VR)

GORE
BIKE WEAR™



New

Moser F
complet
Official C
since 19

www.mose

www.gorabikewear.com

© W. L. Gore & Associates GmbH, 2007.
GORE BIKE WEAR™, GORE® and designs
are trademarks of W. L. Gore & Associates.

Via Marconi, 15



New  pening

Moser Re-Cycling Shop
completely renovated!
Official Gore reseller
since 1987

www.moser-arco.com

Via Marconi, 15 - 38062 Arco (TN) Italy - Tel. 0464 516251, Fax. 0464 515385



photos: ronnykiaulehn.com (3), marcotoniolo.com (1)



lagobiker

content

lagopix
Wheelie Kings 008

lagobikes
The next generation 018

lagotrails
Punta Veleno 026
New Tremalzo 034
Ronda Marocche 042
The Skull 048
Tignale 054

lagospots
Dolomiti Brenta Bike 062

lagomaps 072



lagoguide
Cantine / Weinkeller 074
Rifugi / Hütten 082
Nightlife 086
Guide manual 090
Torbole - Nago 092
Riva del Garda 112
Arco - Lido 124
Limone 134
Tremosine - Vesio 138
Malcesine 142

Cover: Livio Dematté riding the Cube Fritz "Daytona Leo"
Photo: www.ronnykiaulehn.com

IMPRESSUM - Editore: Lagostyle Srl - Via Portici Umberto I°, N° 5 - 37018 Malcesine VR
Tel. e Fax +39 0464 505948 - Mob. +39 339 2299500 - Contact: info@lagobiker.it
Stampa: Litografica Editrice Saturnia - Trento





WWW.CALZEDONIA.IT



COAST COAST

IN ESCLUSIVA NEI NEGOZI **CALZEDONIA**

lagopix



008 lagobiker.it



Wheelie Kings

Superstar Bobby Root meets Local Hero Livio Dematté

Ricordi d'infanzia

Era lo status symbol alle scuole elementari. Chi riusciva a farla era il re della scuola. Con l'impennata (wheelie) si entrava nel cuore delle più belle ragazze della classe e in ogni compagnia, anche le più temibili.

La bici migliore per fare un'impennata come si deve era la mitica Saltafoss. La prima bici ammortizzata, la prima bici veramente fuoristrada. Già lei era uno status symbol, con quei due mollettoni laterali che ricordavano una moto da cross. Ma il vero duro era chi riusciva a farsi chilometri in impennata, curve comprese. Con stile, quindi con la ruota inclinata da un lato. O, ancora meglio, in discesa senza dover dare neanche un colpo di pedale.

Kindheitserinnerungen

Er war das Statussymbol im Grundschulalter. Wer ihn beherrschte, war der König auf dem Schulhof. Mit ihm hatte man den Freifahrtschein für die hübschesten Mädels der Klasse und in die eingeschworendsten Cliquen.

Am besten klappte der Wheelie auf dem Bonanzarad. Hier saß man ohnehin schon tief und direkt über dem Hinterrad. Ein leichtes Zucken am hoch gebogenen Lenker reichte um das Vorderrad zu lupfen – um sich dann in die stählerne Rückenlehne zu lümmeln. Die eigentliche Kunst bestand darin, das Rad nur durch Druck auf die Pedale im Totpunkt zu halten. Was sich nur mit Rücktrittbremse zum Tanz auf rohen Eiern gestaltete. Und wenn der Steuerkopf durch das ständige Ziehen am Lenker wieder mal abriss – der Papa wird's schon richten.

Photos: www.ronnykiaulehn.com

Text: Holger Meyer

lagobiker.it 009

Peccati di gioventù

14 anni. La mitica età per poter guidare un motorino. Allora addirittura senza casco. Ovviamente appena il motorino entrava in garage si procedeva a truccarlo. Via il silenziatore. Tutto il paese deve sentire che io passo, soprattutto le ragazze. Dato che tutti i motorini dei miei amici facevano lo stesso casino del mio, il prossimo passo era fare delle evoluzioni uniche. Le più impressionanti erano le impennate in partenza da un semaforo rosso con una Vespa ben truccata. Apri il gas, via la frizione di colpo ed eccoti su una ruota, tu davanti e le macchine dietro.

Jugendsünden

Wer mit 16 die Erlaubnis für den 1B bekam, dem Führerschein für 80 ccm-Mopeds, war der Chef. Auf der Oberlippe wuchs nur Flaum, doch auf der 80er war man ein ganz Großer. Warum? Weil man den Wheelie beherrschte. Posen was das Zeug hielt vor der Eisdielen und nach der Disco. Er war das perfekte Instrument zum Balzen mit Erfolgsgarantie. Erster Gang, Gashahn auf maximales Drehmoment, Kupplung schleifen lassen, dann war das Vorderrad auch meist schon oben. War das Moped zu schwach auf der Brust, half oft ein fast leerer Tank, um den Schwerpunkt nach hinten zu bringen.

DIO lagobiker.it





Esercizio

Con l'avvento della mountain bike l'impennata ha perso un po' del suo carattere provocatorio e da galletto del quartiere. Infatti impennare aiuta in tante situazioni a passare un ostacolo che si trova sul sentiero ed è la manovra fondamentale per controllare la bici quando si fa un bunny hop o si vogliono salire dei gradini. Se poi uno è capace di fare anche un frontwheelie, quindi di alzare la ruota posteriore tenendo bloccata quella anteriore, anche le serpentine più strette potranno venir superate con un bel gesto tecnico.

Fahrtechnik-Tool

Mit dem Mountainbike wurde der Wheelie gesellschaftsfähig. Er eignete sich zwar immer noch als Tool zum Eindruck schinden, machte aber immer mehr Sinn auf dem Haustrail und auf Tour. Denn ohne Wheelie-Kenntnisse trägt man sein Bike über jeden quer liegenden Baum und über jede Erosionsrinne. Er ist die Grundlage für Manöver, wie Bunny Hop und Stufenfahrten bergauf. Wer den Frontwheelie, auch „Endo“ genannt, beherrscht, hat einfach mehr Gefühl für die Vorderbremse.

012 lagobiker.it





lagopix



014 lagobiker.it



Come si fa

Per cominciare cercatevi una strada asfaltata in leggera discesa. Mettete la catena nella corona di mezzo e scegliete una velocità non troppo bassa, dato che questa vi stabilizzerà. Fate una mezza flessione con le braccia sul manubrio, poi buttate il peso all'indietro e distendetele. Il tutto senza irruenza, altrimenti non raggiungerete il punto morto. La velocità si controlla con il freno posteriore, dosandolo bene, e pedalando. Consiglio: puntare lo sguardo in avanti, altrimenti si rischia di perdere l'equilibrio e di cadere lateralmente. Ora aiuta solo una cosa: l'esercizio!

Und so geht's

Zum Anfangen sucht man sich am besten eine leicht abfallende Asphaltstrecke. Kette aufs mittlere Blatt und nicht zu langsam fahren. Denn Geschwindigkeit stabilisiert. Arme erst beugen, dann strecken, bei gleichzeitigem Verlagern des Gewichts nach hinten. Das Ganze nicht zu zaghaft, sonst erreicht man den Totpunkt erst gar nicht. Durch leichtes Ziehen an der Hinterbremse, bzw. Treten kontrolliert man die Geschwindigkeit. Tipp: Weit nach vorne schauen, sonst kippt man allzu schnell seitlich um. Jetzt helfen nur drei Dinge: Üben, üben, üben.

lagopix



016 lagobiker.it





Wheelie Kings

Questi sono i due rider che vedete nelle foto: Bobby Root sulla Canyon, freeride pro, la leggenda vivente del wheelie su mountainbike grazie soprattutto alle sue apparizioni in New World Disorder e al suo record del mondo di velocità su wheelie e front wheelie. Come non ricordarsi del suo front wheelie su un tandem a San Francisco, con una bambola gonfiabile legata al manubrio posteriore? Il secondo rider è Livio Demattè, un local del Garda, uno dei primi mountainbiker della zona. È bravo quasi quanto Bobby, pur non essendo un pro.

Wheelie Kings

Und das sind die Typen auf den Bildern: Freeride-Profi Bobby Root auf dem Canyon ist eigentlich der berühmteste Mountainbike-Wheelie-Fahrer der Welt. Im ersten „New World Disorder“-Bikefilm bekam der Amerikaner dank seiner unglaublichen Bike-Beherrschung ein ganzes Segment. Er raste mit 80 Sachen auf dem Hinterrad eine Passstraße hinunter. Der zweite Wheelie-Held ist Livio Demattè, ein Gardasee-Local der ersten Stunde. Er beherrscht das Manöver fast genauso gut, wie Bobby, obwohl er kein Vollprofi ist.

lagotech



018 lagotech biker.it



Lagobikes'08

La "Ransom" fu una rivoluzionaria novità tecnica del 2005, rimasta ineguagliata fino ad oggi. Il cuore di questa leggera bici da enduro è l'ammortizzatore "Equalizer", dotato di una regolazione del ritorno intelligente chiamata "IVR" (Intelligent Rebound System). L'"IVR" è una specie di ammortizzazione veloce o lenta per il ritorno. L'ammortizzatore riconosce i movimenti, lenti o veloci, e regola così il ritorno a seconda delle necessità. Su strade sterrate, per esempio, la valvola dell'olio si apre e così fa lavorare il carro posteriore velocemente. In presenza di salti avviene l'esatto contrario: in questo caso è desiderato più ritorno – l'ammortizzatore si chiude e divenga più duro. Ma questo non è tutto. Oltre alla piattaforma stabile dotata di regolazione l'ammortizzatore della Ransom dispone del sistema "TC" (Travel Control), già usato sulla Scott Genius. Con un comando remoto dal manubrio si può quindi mettere l'ammortizzatore in posizione di lockout, trazione o Full-modus.

La Ransom offre ulteriori caratteristiche dalla tecnica più avanzata. Il telaio in carbonio è costruito con il metodo tube-to-tube, combinando così la leggerezza con la rigidità torsionale. La bici completa pesa, nella versione "Limited", solo 13,55 chilogrammi, e questo con 160 millimetri di escursione anteriore e posteriore. Anche la componentistica è di massimo livello. La ciliegina sulla torta è data dal tubo sella della Crank Brothers, regolabile in altezza anche durante la pedalata.

Das „Ransom“ sorgte bereits 2005 mit einer revolutionären Technik für Schlagzeilen, die bis heute unerreicht ist. Herzstück dieses Leicht-Enduros ist der sogenannte „Equalizer“-Dämpfer mit der intelligenten Zugstufen-Dämpfung „IVR“ (Intelligent Rebound System). „IVR“ ist eine Art automatische High- und Low-speed-Dämpfung für die Zugstufe (Ausfedergeschwindigkeit). Der Dämpfer unterscheidet langsame und schnelle Schläge und sorgt entsprechend für mehr oder weniger Zugstufendämpfung. So öffnet er zum Beispiel auf Schotterpisten die Ölschleusen – und lässt den Hinterbau schneller arbeiten. Bei Drops das Gegenteil: Hier will man mehr Zugstufendämpfung – der Dämpfer macht entsprechend zu. Aber das ist noch nicht alles. Neben einer einstellbaren Plattform besitzt das Federbein des Ransom das vom Scott „Genius“ bekannte „TC“ (Travel Control)-System. So stellt man den Hinterbau vom Lenker aus auf wahlweise Lockout- Traction- oder Full-Modus.

Aber auch sonst prahlt das „Ransom“ mit fortschrittlichster Technik. Der Carbon-Rahmen ist in Tube-to-Tube-Bauweise gefertigt, was leichtes Gewicht mit höchster Steifigkeit kombiniert. So wiegt das komplette Bike in der „Limited“-Version nur 13,55 Kilo, und das bei 160 Millimetern Federweg vorne und hinten. Die Ausstattung ist entsprechend nur vom Feinsten. Besonderes Schmankerl: die während der Fahrt stufenlos verstellbare Sattelstütze von Crank Brothers.

Scott Ransom „Limited“			
Suspension front	160 mm	Total weight *	13,55 kg
Suspension back	0/110/160 mm	Price **	6.200 €
Infos: www.scott-sports.com - customersupport@scott-sports.com			

lagobiker.it 019

lagotech



020 lagobiker.it



La Stereo è l'anello di congiunzione della Cube fra le categorie "All-Mountain" e "Enduro". 140 millimetri di escursione davanti e dietro permettono di affrontare anche le discese più impegnative – 601 compreso. In discesa la posizione in sella è compatta, gli angoli aperti danno stabilità. L'ammortizzatore Fox fornisce trazione ed escursione a volontà.

In salita la Stereo si trasforma in un'arrampicatrice. Il modello "Milky Orange" pesa solo 11,8 kg (!). Anche le salite più lunghe non spaventano più. La forcella Fox-Talas si lascia ridurre da 140 a 100 millimetri di escursione, il baricentro si sposta così sull'anteriore, rendendo la bici adatta anche alle salite più ripide.

L'ammortizzatore Fox RP23 dispone di una piattaforma stabile adatta a contrastare ogni oscillamento in salita e può anche essere bloccato completamente. Pur senza piattaforma stabile il telaio lavora armonicamente e senza bobbing. Il motivo è da ricercare nella tecnologia "Dual Trail Control": l'ammortizzatore è attivato da un leveraggio che lo separa dal movimento della pedalata.

La componistica della "Milky Orange" offre il meglio disponibile sul mercato. Cambio e freni XTR, il top di gamma della Shimano, manubrio e attacco della rinomata marca tedesca "Syntace", ruote molto stabili Mavic „Crossmax ST“. Il prezzo di 3799 Euro rispecchia l'alta qualità di questo modello della Cube.

Das Stereo ist bei Cube das Verbindungsglied zwischen den Bike-Kategorien „All-Mountain“ und „Enduro“. 140 Millimeter Federweg vorne und hinten trotzten auch den fiesesten Downhills – 601 approved. Bergab nimmt man eine kompakte Sitzposition ein, flache Winkel sorgen für Laufruhe. Das sensible Fox-Fahrwerk liefert dabei Traktion ohne Ende und Federweg satt.

Bergauf mutiert das Stereo zum leistungsfähigen Tourer. Das Modell „Milky Orange“ wiegt nur 11,8 Kilo (!). Damit steht auch langen Uphills nichts mehr im Wege. Die Fox-Talas-Gabel lässt sich von 140 auf 100 Millimeter Federweg versenken. Der Schwerpunkt wandert dann nach vorne und die Steigfähigkeit verbessert sich enorm. Gegen lästiges Wippen bergauf besitzt der Fox RP23-Dämpfer eine einstellbare Plattform, und lässt sich bei Bedarf auch komplett blockieren. Auch die Gabel besitzt einen Lockout. Aber auch bei komplett offener Plattform arbeitet das Fahrwerk sehr antriebsneutral. Grund dafür ist die „Dual Trail Control“-Technologie: Hier wird der Dämpfer über eine ausgeklügelte Wippe so angelenkt, dass der Hinterbau vom Antrieb entkoppelt ist.

Als Ausstattung verbaut Cube am „Milky Orange“ alles was gut und teuer ist. Schaltung und Bremsen entstammen Shimanos Topgruppe XTR, die Anbauteile liefert die deutsche Highend-Marke „Syntace“, als Laufräder setzt Cube auf die stabilen Mavic „Crossmax ST“. Der Preis von 3799 Euro scheint für dieses Ausstattungspaket mehr als gerechtfertigt.

Cube Stereo „Milky Orange XTR“

Suspension front	100-140 mm	Total weight *	11,8 kg
Suspension back	140 mm	Price **	3.799 €

Infos: www.cube-bikes.de - info@cube-bikes.de

lagobiker.it 021

lagotech



022 lagobiker.it



La Stumpjumper è la mountainbike con la più lunga tradizione del mondo. L'anno scorso ha festeggiato il suo 25° anno di produzione, cosa che Specialized ha voluto sottolineare regalando un look e una cinematica completamente nuovi. Anche questa volta la Stumpjumper ha superato se stessa.

La Stumpjumper Expert è, con 2999 Euro di listino, la più economica nella linea Stumpjumper, dotata del sistema di ammortizzazione „AFR Brain Fade“. Questo ammortizzatore lavora con una valvola speciale che si apre ogni volta che una sollecitazione arriva dal basso.

Se le sollecitazioni vengono dall'alto, come un energico colpo di pedale, la valvola rimane chiusa e l'ammortizzatore non si muove. La sensibilità della valvola può essere regolata esternamente grazie ad una rotellina. In pratica l' "AFR Brain Fade" lavora come un lockout automatico.

La Stumpjumper Expert ha un'ottimo rapporto qualità/prezzo. Il cambio è un mix fra l'alta gamma di SRAM XO e X9. I freni sono degli Avid Ultimate, le ruote sono top di gamma di DT Swiss. Con la versione expert l'unica cosa a cui si deve rinunciare è un telaio in carbonio. Questo è disponibile solo a partire dal modello Stumpjumper Pro Carbon per 4899 Euro.

Das Stumpjumper ist definitiv das traditionsreichste Mountainbike der Welt. So feierte es gerade im letzten Jahr sein 25 jähriges Jubiläum. Pünktlich dazu verpasste Specialized dem Erfolgsmodell ein komplettes Relaunch in Sachen Formgebung, Kinematik und Federung. So hat es dann auch niemanden erstaunt, daß der neue Stumpjumper wieder mal neue Massstäbe gesetzt hat.

Das Stumpjumper Expert für 2999 Euro ist das preisgünstigste Bike in der Stumpjumper-Palette, bei dem das Federungssystem „AFR Brain Fade“ verbaut wird. Dieser Dämpfer arbeitet mit einem sogenannten Masse/Trägheitsventil, das sich bei einem Schlag von unten automatisch öffnet. Belastungen von oben, beispielsweise der stampfende Wiegetritt des Fahrers, ignoriert das Ventil – und hält den Dämpfer dicht. Den Wirkungsgrad des Ventils kann man über ein Drehrad einstellen. So arbeitet das „AFR Brain Fade“ wie ein automatischer Lockout.

Ansonsten bekommt man beim Stumpjumper Expert viel Bike fürs Geld. So setzt sich die Schaltgruppe aus den SRAM-Topgruppen XO und X9 zusammen. Gebremst wird mit den Avid Ultimate-Stoppfern, die Laufräder sind mit den Highend-Komponenten von DT Swiss gebaut. Nur auf einen Carbon-Rahmen muß man in dieser Version verzichten. Den gibts erst in der Stumpjumper Pro Carbon-Variante für 4899 Euro.

Specialized Stumpjumper FSR Expert			
Suspension front	120 mm	Total weight *	11,9 kg
Suspension back	120 mm	Price **	2.999 €
Infos: www.specialized.com - customerservice@specialized.com			

lagobiker.it 023

lagotech



024 lagobiker.it



Canyon usa internet come moderno canale di vendita (www.canyon.com), saltando così i rivenditori nella catena di vendita. In questo modo Canyon riesce a proporre dei prezzi decisamente competitivi e allo stesso tempo dispone di molto potenziale per le innovazioni. Il tester team è composto di rider del calibro dei Fumic Brothers (cross-country), Bobby Root e Tibor Simai (freeride/dirt). Fra i progettatori e gli ingegneri si contano delle icone come Lutz Scheffer (design, progettazione) e Michael Kaiser (specialista del carbonio).

Non stupisce dunque il fatto che la "Torque FR" sia sempre nelle prime posizioni dei test delle bici da freeride. La scelta e la qualità della componentistica sono ben pensate e indirizzate ai potenziali acquirenti. Qui si trovano parti studiate per resistere alle sollecitazioni del freeride, come per esempio le ruote DT Swiss Freeride o la forcella Fox 36 Van RC2. Dove è richiesta una certa sicurezza sono stati montati componenti di comprovata durabilità come la guarnitura, l'attacco manubrio e il manubrio, tutti presi dalla linea Holzfelder della Truvativ. Ma questo non basta. La cinematica e la geometria del telaio sono il risultato delle capacità dei costruttori e della sensibilità dei tester. Il telaio lavora armonicamente e senza ondeggiamenti pur disponendo di 160 millimetri di escursione, rendendo così possibili anche lunghe salite pedalate.

Die Bikeschmiede Canyon hat sich das Internet als modernes Vertriebskonzept auserkoren (www.canyon.com). Dadurch können die Koblenzer nicht nur besonders preisgünstig anbieten, sondern haben auch noch eine Menge Potenzial für Innovationen. Hier wird von Profis wie den Fumic Brothers (Cross-Country), Bobby Root und Tibor Simai (Dirt/Freeride) getestet. In der Entwicklungsabteilung arbeiten international bekannte Koryphäe wie Lutz Scheffer (Design/Konstruktion) und Michael Kaiser (Carbontechnik).

So ist es kein Wunder, dass das „Torque FR“ in der Freeride-Liga ganz vorne mitspielt. Komponentenmix und Ausstattung sind sinnvoll und der Zielgruppe entsprechend kombiniert. Hier findet man nur Teile, die in der harten Freeride-Praxis auch wirklich halten. Wie zum Beispiel die DT Swiss-Freeride-Laufräder oder die Fox 36 Van RC2-Gabel. Sicherheitsrelevante Anbauteile wie Kurbeln, Vorbau und Lenker stammen aus der „Holzfelder“-Linie von Truvativ und haben sich auch bei härtesten Einsätzen bewährt.

Doch ein gelungener Teile-Mix ist nicht alles. Vor allem bei der Auslegung von Geometrie und Kinematik ist das Fachwissen des Designers und der sensible Hintern der Tester gefragt. So arbeitet das Fahrwerk trotz 160 Millimeter Federweg antriebsneutral und vortriebsstark. Selbst längere bergauf Passagen sind also kein Problem.

* Peso totale con pedali e componenti pubblicati / Gesamtgewicht mit Pedalen und abgebildeten Komponenten

** Prezzo riferito al modello pubblicato / Preis für abgebildetes Modell

Canyon Torque FR 9.0			
Suspension front	160 mm	Total weight *	15,6kg
Suspension back	160 mm	Price **	2.999 €
Infos: www.canyon.com - info@canyon.com			

lagobiker.it 025